



Giunta Regionale della Calabria
Assessorato Sviluppo Economico e Attrattori Culturali

Al Capo di Gabinetto
Dott. Luciano Vigna

Al Dirigente Generale
Dip. Segretariato Generale
Avv. Eugenio Montilla

SEDE

Oggetto: Trasmissione interrogazione a risposta scritta n. 20/12^ "Parchi Eolici Offshore"

Relativamente agli impianti denominati "Parchi Eolici Off Shore", esiste una programmazione elaborata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ai sensi del D.Lgs. 17 ottobre 2016 n. 201 in attuazione della direttiva 2014/89/UE che ha istituito un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo.

In merito alla questione della responsabilità del percorso di approvazione di una piattaforma offshore, tale responsabilità è affidata allo Stato, per come sancito dall'articolo 117 della Costituzione, relativamente ai porti/aeroporti e confini, grandi reti di trasporto e produzione nazionale dell'energia.

L'iter di approvazione prevede, di norma, la Valutazione di Impatto Ambientale in cui vengono coinvolti le Capitanerie di Porto, e le Regioni (Ambiente/Beni culturali, paesaggio) attraverso conferenza dei Servizi.

Per la gestione delle aree marine, ai sensi dell'art. 7 del D.L. 201 del 17 ottobre 2016, è costituito un tavolo interministeriale di coordinamento (comitato tecnico) presieduto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile che coinvolge anche il Ministero dello Sviluppo Economico, quello dell'Ambiente e quello dei Beni Culturali, oltre ad un rappresentante delle Regioni per OGNI REGIONE INTERESSATA.

L'autorità competente è il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile che DEVE ASSICURARE la partecipazione e l'accesso pubblico all'iter dell'intera gestione, come sancito dall'art. 9 del D.L. 201 del 17 ottobre 2016. Le pubblicazioni relative all'iter procedurale autorizzativo devono avvenire nel sito del predetto Ministero. E' cura del Ministero trasmettere anche tutti gli atti alle Autorità periferiche e informare le Amministrazioni Locali sugli iter dei procedimenti (art. 10 del D.L. 201 del 17 ottobre 2016.)

Al momento, nessun progetto riguardante la realizzazione di parchi eolici offshore galleggianti, nei bacini d'acqua tra Isola Capo Rizzuto e Monasterace, è stato presentato al competente settore del Dipartimento SEAC, e ferma restando la competenza statale in merito (art.117 della Cost., D.L.201/2016, articoli 17 e ss. del D.L.n.77/2021), da una ricerca più approfondita è emerso che il



Ministero Infrastrutture e delle mobilità sostenibili ha inviato una nota informativa (assunta al prot. Siar il 528703 del 6.12.2021) alla "Regione - Attività Produttive" - all'indirizzo pec: "dipartimento.lfps@pec.regione.calabria.it", sull'istanza della società Minervia Vendo s.r.l, di concessione marittima per la realizzazione del parco eolico di che trattasi. La nota, che si allega, traccia le fasi dell'istruttoria preliminare della pratica. In tale fase la Regione è o sarà chiamata a rilasciare un parere sotto il profilo urbanistico e pianificatorio per gli aspetti legati alla salvaguardia della pesca (pag. 4 della nota) nell'ambito del procedimento di rilascio della concessione demaniale marittima che dovrà essere effettuata dalla Capitaneria di Porto mediante la fissazione di termini predeterminati, ai sensi dell'articolo 542 del Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione, ovvero mediante il ricorso alla Conferenza di Servizi ai sensi dell'articolo 14 della legge 241/90 e successive modificazioni, ai fini della tempestiva definizione della procedura istruttoria.

Per quanto sopra non si ravvisa la competenza dello scrivente Dipartimento tuttavia è opportuno acquisire analogo istruttoria dai Dipartimenti interessati.

Cordiali saluti

L'ASSESSORE

Avv. Rosario Vari





Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

Alla Capitaneria di porto di CROTONE

cp-crotone@pec.mit.gov.it

AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE

ECOLOGICA DIEC -Dipartimento per l'energia e il clima DGAECE – Direzione Generale per l'approvvigionamento, l'efficienza e la competitività energetica Divisione III – Energie Rinnovabili
dgaece.div03@pec.mise.gov.it

AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE

ECOLOGICA -DIEC -Dipartimento per l'energia e il clima DGISSEG - Direzione generale infrastrutture e sicurezza sistemi energetici e geominerari
dgisseg.dg@pec.mise.gov.it

AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Direzione Generale per la sicurezza del suolo e dell'acqua
SUA@pec.minambiente.it

AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE

ECOLOGICA Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari Div. X – Sezione UNMIG dell'Italia Meridionale - Napoli
unmig.napoli@pec.mise.gov.it

AI MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO

Direzione generale per le attività territoriali Divisione VIII - Ispettorato – Territoriale Calabria -
dgat.div08.ispclb@pec.mise.gov.it

Alla Regione Calabria

Attività Produttive



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

CATANZARO

dipartimento.lfps@pec.regione.calabria.it

Alla Società **MINERVIA VENTO S.r.l.**

CATANZARO

fr.minervia@legalmail.it

OGGETTO: Soc. MINERVIA VENTO S.R.L istanza di concessione demaniale marittima per l'installazione e l'esercizio di un parco eolico offshore di 45 aerogeneratori per una taglia totale di 675 MW, nello specchio di mare in corrispondenza del comune di Belcastro e località La Petrizia in provincia di Catanzaro nel Golfo di Squillace.

La Soc. Minervia Vento s.r.l. con documentata istanza in data 25 novembre 2021, acquisita al protocollo di questa Direzione Generale prot. n. 35325 del 25 novembre 2021, ha chiesto l'autorizzazione per la realizzazione e l'esercizio di un impianto di produzione di energia da fonti rinnovabili mediante lo sfruttamento del vento, nel mare Ionio, e precisamente in provincia di Catanzaro, in corrispondenza del Comune di Belcastro e in località La Petrizia nel golfo di Squillace.

Il progetto prevede la realizzazione di 45 aerogeneratori posti in mare ad una distanza dalla costa compresa tra i 12 KM (distanza minima dalla costa) e i 30 KM, profondità indicativamente compresa tra 600 m e 1100 m circa e di 9 cavidotti immersi per il recapito a terra.

Il parco eolico sarà connesso alla rete elettrica a terra attraverso una serie di cavi sottomarini che si conletteranno a loro volta al cavidotto interrato per giungere alla Stazione Elettrica Lato Mare, ubicata nel comune di Botricello, ed una seconda stazione elettrica (denominata stazione elettrica lato connessione) sita nel comune di Catanzaro e collegata tramite cavidotto interrato, che ha la funzione di connessione alla RTN.

La Società in argomento, unitamente alla succitata istanza ha prodotto richiesta di concessione demaniale marittima, per anni 40, su prescritto modello D1.



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

Al riguardo si fa presente quanto segue:

- ai fini tecnico-amministrativi l'iniziativa si inquadra nell'ambito dell'approvvigionamento di fonti di energia, materia rimasta nelle competenze dello stato ai sensi degli articoli 28, 29,30 e 31 del D.lgs. 31 marzo 1998, n.112;
- l'articolo 12 (Razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative) del decreto legislativo n. 387 del 29 dicembre 2003 (così modificato dall'art. 2, comma 158, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008), prevede che l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio degli impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili offshore è rilasciata dal *"Ministero dei trasporti, (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) sentiti il Ministero dello sviluppo economico (ora in parte Ministero della transizione ecologica) e il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (ora Ministero della transizione ecologica), e previa concessione d'uso del demanio marittimo da parte della competente autorità marittima"*;
- il procedimento per il rilascio della autorizzazione unica secondo le previsioni contenute nell'articolo 12 del decreto legislativo n. 387 del 29 dicembre 2003 è pertanto subordinato alla acquisizione della concessione demaniale marittima secondo le previsioni dell'articolo 36 del codice della navigazione e la circolare del Ministero n. 40 del 5 gennaio 2012;
- L'iter amministrativo delineato nelle linee guida di cui alla surrichiamata circolare n. 40 del 5 gennaio 2012, prevede che *"Il Ministero dello Sviluppo Economico (ora in parte Ministero della transizione ecologica), entro trenta giorni dal ricevimento della domanda corredata del progetto preliminare, comunichi il suo parere in merito alla connessione elettrica (previa consultazione con Terna S.p.A.), alle eventuali interferenze con i titoli minerari ed alle interferenze con le telecomunicazioni (nulla osta rilasciato ai sensi degli articoli 95, 97 e 98 del D.Lgs n. 259/03 e del T.U. sulle acque e impianti elettrici 11 dicembre 1933 n. 1775);*

Stante quanto sopra, la Soc. Minervia Vento s.r.l. oltre all'istanza di concessione



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

demaniale ex articolo 36 del Codice della navigazione, dovrà (se non lo abbia già fatto) presentare anche la richiesta di autorizzazione ex articolo 12 del decreto legislativo 387/2003, ed indirizzarla al Ministero della transizione ecologica.

Codesta Capitaneria di Porto dovrà attivarsi per un vaglio preliminare sia in ordine alla sicurezza della navigazione (verifica che la zona richiesta non interferisca con rotte di navigazione obbligate e non arrechi ad esse restrizioni) che alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime.

In tale contesto codesto Comando valuti anche la necessità di richiedere eventuali integrazioni secondo le previsioni degli artt. 5 e seguenti del Regolamento al Codice della Navigazione della documentazione allegata alla domanda di concessione demaniale.

All'eventuale esito positivo di tali valutazioni, voglia codesta Autorità marittima, entro venti giorni dalla ricezione della domanda, provvedere agli adempimenti pubblicitari ai sensi dell'art. 18 del Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione al fine di dare corso all'istruttoria intesa all'accertamento della sussistenza delle condizioni per il rilascio della concessione demaniale marittima richiesta.

Tali adempimenti pubblicitari dovranno essere estesi anche mediante la pubblicazione dell'istanza stessa su due o più quotidiani nazionali e/o mediante pubblicazione dell'istanza stessa sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.

L'ordine di pubblicazione della domanda dovrà indicare un giorno iniziale e finale della pubblicazione stessa e l'invito, a chi ne avesse interesse, a produrre osservazioni, opposizioni o domande concorrenti in un termine che potrà essere fissato tra un minimo di quindici ed un massimo di trenta giorni.

Le osservazioni e/o opposizioni eventualmente prodotte nei termini suindicati saranno valutate ai fini dell'emanazione del provvedimento finale di concessione.

Le eventuali istanze concorrenti, prodotte - a pena di inammissibilità - nei termini suddetti, saranno a loro volta pubblicate ai soli fini dell'eventuale presentazione di osservazioni e/o opposizioni, ma non comporteranno la riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori istanze in concorrenza.



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

Esperiti i suddetti adempimenti pubblicitari codesto Comando potrà dar corso all'istruttoria per l'accertamento delle condizioni per il rilascio della concessione demaniale marittima richiesta.

Al fine di garantire il rispetto dei principi di efficacia, di economicità, di pubblicità e di trasparenza dell'attività amministrativa di questo tipo di procedimenti caratterizzato da particolari esigenze di celerità e in relazione alla complessità dell'esame contestuale dei vari interessi pubblici coinvolti, questa Amministrazione ritiene di utilizzare i pareri e le autorizzazioni acquisite in sede di istruttoria per il rilascio della concessione demaniale anche ai fini istruttori per il rilascio dell'autorizzazione unica di cui all'articolo 12 del D.Lgs 387/2003.

L'acquisizione dei pareri delle pubbliche amministrazioni coinvolte nel procedimento di rilascio della concessione demaniale marittima potrà essere effettuata da codesta Capitaneria di Porto mediante la fissazione di termini predeterminati, ai sensi dell'articolo 542 del Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione, ovvero mediante il ricorso alla Conferenza di Servizi ai sensi dell'articolo 14 della legge 241/90 e successive modificazioni, ai fini della tempestiva definizione della procedura istruttoria.

In tale ottica si ritiene che i suaccennati adempimenti istruttori possano essere orientati all'acquisizione dei pareri nel senso sopraindicato e cioè sia per il rilascio della concessione demaniale che per l'autorizzazione di cui all'art. 12 del D.lgs. 387/2003 dei seguenti Enti ed Amministrazioni:

- la Regione, per l'ammissibilità sotto il profilo urbanistico e pianificatorio, per gli aspetti legati alla salvaguardia della pesca;
- la Provincia per il rilascio dell'autorizzazione per interventi sottoposti al vincolo idrogeologico ed eventuali deleghe previste dall'ordinamento regionale;
- il Comune/i costiero/i, per l'ammissibilità sotto il profilo urbanistico edilizio;
- la Circonscrizione doganale, ai fini dell'autorizzazione di cui all'articolo 19 del decreto legislativo 8 novembre 1990, n. 374;
- l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime: ai fini della valutazione sull'idoneità



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

- tecnica degli impianti, manufatti ed opere;
- l'Agenzia del Demanio, per gli aspetti dominicali;
 - l'Azienda sanitaria locale;
 - la Soprintendenza o altro soggetto competente nel caso di aree sottoposte a vincoli culturali, archeologici, paesaggistici o di altra natura;
 - le Autorità militari;
 - il Comando Zona Fari competente;
 - il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco;
 - l'Autorità Portuale, ove sussistente, con riguardo alle eventuali interferenze dell'impianto con le attività e i traffici interessanti le aree portuali rientranti nella giurisdizione di quest'ultima;
 - la Commissione Consultiva locale per la pesca marittima per conoscere se nell'area interessata all'impianto ci siano particolari e rilevanti attività di pesca marittima;
 - l'Ente Parco, laddove istituito;
 - le altre amministrazioni che, in forza di leggi, regolamenti o appositi provvedimenti amministrativi, risultino preposte alla tutela di specifici interessi pubblici.

In ordine all'inserimento della domanda di rilascio della concessione demaniale marittima sul SID Il Portale del Mare, si richiamano le istruzioni operative da ultimo fornite con la nota prot. n. 20039 del 7 agosto 2020 in tema di inserimento di dati relativi ad impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili.

Posto che la competenza per il rilascio delle concessioni demaniali marittime è riferita, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., alle zone di mare territoriale, nelle more di eventuali disposizioni integrative sull'argomento, per impianti ubicati oltre 12 miglia marine vi è la possibilità, ove ricorra il caso e ai soli fini del suddetto inserimento sul Portale, di procedere con la presentazione del modello di domanda D1 per lo specchio acqueo corrispondente alla parte di impianto incluso entro tale limite delle acque territoriali, ferme restando le



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

indicazioni relative al rilascio in concessione delle aree demaniali a terra di cui alla circolare n. 40 del 5 gennaio 2012.

Ai fini della completa rappresentazione dell'impianto sul SID Il Portale del Mare, si ritiene, tuttavia, opportuno che la Società produca un file vettoriale in formato shapefile (sistema di riferimento WGS 84, EPSG 6875) relativo a tutto l'impianto (da terra a mare), che dovrà essere recepito da questa Amministrazione centrale.

Entro quindici giorni dall'eventuale esito positivo dell'istruttoria per il rilascio della concessione demaniale marittima, codesta Autorità marittima dovrà invitare il proponente alla presentazione del progetto definitivo, integrato e/o modificato in forza delle indicazioni formulate nell'istruttoria svolta sul progetto preliminare.

Tale progetto definitivo ed i documenti ad esso connessi dovranno essere inviati, a cura della Società, entro sessanta giorni dalla succitata richiesta, a codesta Autorità marittima, a questa Direzione Generale, al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione generale per le attività territoriali - Divisione VIII - Ispettorato Territoriale Calabria (al quale dovrà inoltre essere inviato anche lo Studio di Impatto Ambientale – SIA) e agli altri enti che in fase di istruttoria preliminare ne avessero fatto richiesta, al fine di consentire, agli stessi, la compiuta e definitiva espressione in forza delle rispettive competenze.

Inoltre, alla luce di quanto previsto dal regolamento di organizzazione del MITE, pubblicato sulla G.U. del 23 settembre, si pregano gli Uffici del Ministero della transizione ecologica e del Ministero dello sviluppo economico, a cui la presente è indirizzata, di fornire cortesemente a questa Direzione generale gli indirizzi di posta elettronica certificata (PEC) corretti se eventualmente riferiti ad un servizio inappropriato, ovvero di comunicare alla scrivente se codesti Uffici risulteranno competenti nel procedimento relativo al rilascio della predetta autorizzazione.

Si resta in attesa di conoscere gli ulteriori sviluppi della pratica per le successive determinazioni di competenza.



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili


DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
"DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE"

Il Dirigente

Dott.ssa Patrizia Scarchilli

PATRIZIA
SCARCHILLI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
03.12.2021
14:42:50 UTC



 Regione Calabria 06/12/2021 15:58:45
Aoo REGCAL
Prot. N. 528703 del 06/12/2021

Oggetto: I: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 36454 - del 03/12/2021 - VPTM - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per le Vie d'Acqua Interne Soc. MINERVIA VENTO S.R.L istanza di concessione demaniale marittima per l'installazione e l'esercizio di un parco eolico offshore di 45 aerogeneratori per una taglia totale di 675 MW, nello specchio di mare in corrispondenza del Comune di Belcastro e località La Petrizia in provincia di Catanzaro nel Golfo di Squillace.

DA: "Regione Calabria - Dipartimento LFPS" dipartimento.lfps@pec.regione.calabria.it

A: fontirinnovabili.selfps@pec.regione.calabria.it; portualita.lst@pec.regione.calabria.it;

CC:

Allegati: VPTM.REGISTRO UFFICIALE.2021.0036454.pdfSegnatura.xml

Messaggio:

Data: 03/12/2021 18:27

Oggetto: I: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 36454 - del 03/12/2021 - VPTM - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per le Vie d'Acqua Interne Soc. MINERVIA VENTO S.R.L istanza di concessione demaniale marittima per l'installazione e l'esercizio di un parco eolico offshore di 45 aerogeneratori per una taglia totale di 675 MW, nello specchio di mare in corrispondenza del Comune di Belcastro e località La Petrizia in provincia di Catanzaro nel Golfo di Squillace.

DA: "Per conto di: dg.tm@pec.mit.gov.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A:

dgaece.div03@pec.mise.gov.it;dgisseg.dg@pec.mise.gov.it;SUA@pec.minambiente.it;unmig.napoli@pec.mise.gov.it;dgat.di

CC:

Oggetto: Protocollo nr: 36454 - del 03/12/2021 - VPTM - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per le Vie d'Acqua Interne Soc. MINERVIA VENTO S.R.L istanza di concessione demaniale marittima per l'installazione e l'esercizio di un parco eolico offshore di 45 aerogeneratori per una taglia totale di 675 MW, nello specchio di mare in corrispondenza del Comune di Belcastro e località La Petrizia in provincia di Catanzaro nel Golfo di Squillace.

Data protocollo: 03/12/2021

Protocollato da: VPTM - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per le Vie d'Acqua Interne

Allegati: 2

